Certificado de Garantia

- 1° A **Eletrotécnica Sacch Ltda** garante o equipamento adquirido, contra defeitos de fabricação, desde que mantidas as características originais do produto e sob condições normais de uso, por um período de *6 meses* contados a partir da data de emissão da nota fiscal de compra.
- 2° A **Eletrotécnica Sacch Ltda**, restringe sua responsabilidade unicamente ao conserto das peças defeituosas ou substituições, gratuitamente, durante a vigência desta garantia. OBS: As peças substituídas no período de garantia serão de propriedade da **Eletrotécnica Sacch Ltda**. A garantia consiste na correção de eventuais falhas do equipamento mencionadas pelo cliente e constatadas pela **Eletrotécnica Sacch Ltda**, consistindo de regulagens, ajustes e as necessárias substituições de peças que apresentarem defeito no seu funcionamento dentro do período de garantia, em condições normais de uso.
- 3° A **Eletrotécnica Sacch Ltda**, torna a garantia nula e sem efeito, se este aparelho sofrer dano resultante de acidente, negligência, imprudência, incêndio, inundação, uso abusivo, utilização em rede elétrica ou alimentação fora de especificação, apresentar sinais de violação ou manutenção pelo cliente ou por qualquer outra pessoa, sem previa autorização da **Eletrotécnica Sacch Ltda**, sendo que isenta o fabricante da responsabilidade pelos danos causados.
- **4°** O **comprador** sempre ficara responsável pelas despesas de frete de ida e volta do equipamento(**cliente/Eletrotécnica Sacch Ltda** e **Eletrotécnica Sacch Ltda/cliente**), pelas despesas de coleta envolvidas no transporte e pelos riscos de transporte, tornando a **Eletrotécnica Sacch Ltda** isenta de qualquer ônus desta natureza.
- **5°-** A **Garantia** não abrange peças e componentes que sofrem desgaste natural devido ao uso do equipamento.













Eletrotécnica Sacch

R. Henrica Grigoletto Rizzo, 142 São Caetano do Sul - S.P. cep: 09561-020 fone:(11)4220-4335 (11)94782-3557



www.sacch.com.br

vendas@sacch.com.br

Manual de Operação

VC-150 Teste de Vazão de Cilindro









ϕ

Apresentação

Agradecemos por sua opção em adquirir este equipamento de alta tecnologia, produzido sob os mais rígidos padrões de qualidade.

Siga rigorosamente as instruções deste manual, pois desta forma seu equipamento terá uma vida útil prolongada e livre de manutenção, evitando assim desgaste excessivo de componentes que alterem o funcionamento normal do equipamento.

O conteúdo deste manual é baseado nas informações disponíveis na ocasião de sua publicação, sendo que a **Eletrotécnica Sacch** reserva-se ao direito de alterar as especificações, a qualquer tempo, e para tanto não sendo obrigada a fazer qualquer tipo de notificação. Erros que forem encontrados devem ser reportados a **Eletrotécnica Sacch**.

Todos os direitos reservados. É vetada qualquer reprodução parcial ou total deste documento sem consentimento por escrito da Eletrotécnica Sacch. O nome Eletrotécnica Sacch e o logotipo abaixo são marcas registradas da Eletrotécnica Sacch.

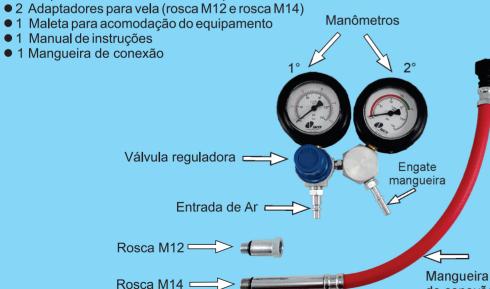
Este Manual de Operação foi escrito para usuários com prévio conhecimento técnico no campo de manutenção de automóveis.

Introdução

O **VC-150** foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar a vazão dos cilindros automotivos, diagnosticando válvulas de admissão, juntas do cabeçote, folga entre pistões, anéis e cilindros.

Composição do VC-150

• 1 Corpo com 2 manômetros com capa de borracha



Instruções de uso

- 1-Selecione o adaptador de rosca da vela, M14 ou M12.
- 2-Retire todas as velas do motor.
- **3-**Engate uma 4° ou 5° marcha, levante uma roda de tração do veículo e gire manualmente o motor até que se verifique o pleno fechamento das válvulas.
- **4**-Abaixe a roda que estava levantada e deixe o veículo em ponto morto com o freio de mão puxado.
- **5-**Rosqueie no primeiro cilindro o adaptador adequado até que se obtenha a vedação através do anel oring, se for utilizar o adaptador para rosca M12, primeiro rosqueie esse adaptador na mangueira de conexão para depois rosqueá-lo no primeiro cilindro.
- 6-Conecte a mangueira de conexão ao corpo do manômetro.
- **7-**Gire o botão da válvula reguladora no sentido anti horário, fechando o regulador e deixando a pressão no manômetro a zero

Cuidado

Caso o cilindro a ser testado não esteja na posição correta, a pressão do ar injetado poderá girar o motor.

8-Ligue a mangueira de ar comprimido ao corpo do equipamento através da entrada de ar, e ajuste a pressão para 100 psi no manômetro da esquerda do corpo.

9-A pressão no segundo manômetro deve ficar na faixa verde (75 à 100 psi). A pressão no segundo manômetro ficando dentro da faixa verde, a vazão é considerada normal, se ficar na faixa vermelha (0 à 74 psi) é considerar ruim, pois esta com uma diferença maior que 25%.

Importante

As faixas vermelho e verde do 2° manômetro só poderão ser utilizadas como referência se a pressão do 1° manômetro for de 100 psi.

10-Repita esse procedimento para os demais cilindros.

Resultado do Teste

de conexão

Índice de 0 à 25%

Ádmissível

Condição ideal

Índice superior a 25%

Reparar o motor

DEFEITO	DETECÇÃO	SOLUÇAO
Vazamento na(s) válvula(s) de admissão	Ruído de vazamento de ar pelo coletor de admissão	Regulagem e/ou assentamento da(s) válvula(s)
Vazamento na(s) válvula(s) de escape	Ruído de vazamento de ar pelo escapamento	Regulagem e/ou assentamento da(s) válvula(s)
Ruptura da junta de cabeçote	Bolhas de ar no líquido do reservatorio do sistema	Detecção da causa do aquecimento excessivo e aplainamento do cabeçote com substituição da junta de cabeçote.
		Aplainamento do cabeçote com substituição da junta de cabeçote
Desgaste excessivo dos anéis e/ou risco nas paredes do cilindro	Vazamento de ar pela mangueira de respiro do cárter e/ou pelo orifício da vareta de óleo	Retifica do motor



